



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

La strategia integrata sulla mobilità della Città di Catania

Fabio Finocchiaro

*Direttore Direzione Politiche Comunitarie
Comune di Catania*

#citygov | Catania, 20 marzo 2018

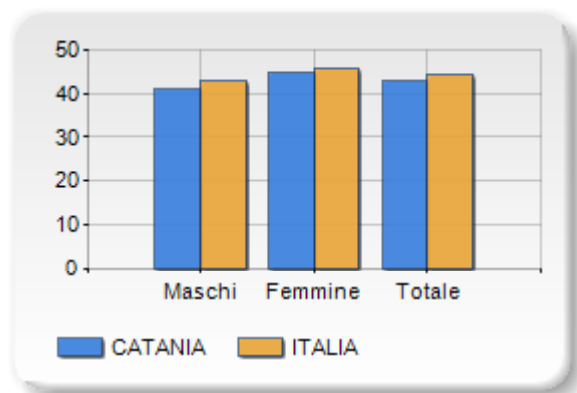
Catania

Catania, la città vissuta tra cittadini ed users

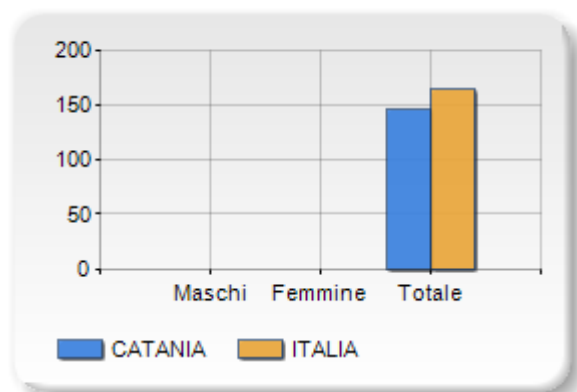
Catania è sempre stato un polo attrattore sociale ed urbanistico.

La città conta **316.000 abitanti**, ma di fatto viene vissuta giornalmente da quasi **700.000 persone**. Infatti sono in costante aumento **gli users** della città (studenti fuori sede, turisti, lavoratori, ecc...). Ciò in virtù dei **nodi intermodali** strategici per l'intera Regione (Porto, Aeroporto Internazionale, Interporto, Stazione Ferroviaria, Asse dei servizi, Tangenziale e Reti Autostradali). Inoltre le **attrattive artistiche, culturali, turistiche**, la presenza di una importante **sede universitaria** e l'esistenza di **diverse realtà industriali, imprenditoriali e commerciali** concorrono alla **centralità inclusiva della città Catania**.

Età media ed Indice di vecchiaia dei catanesi

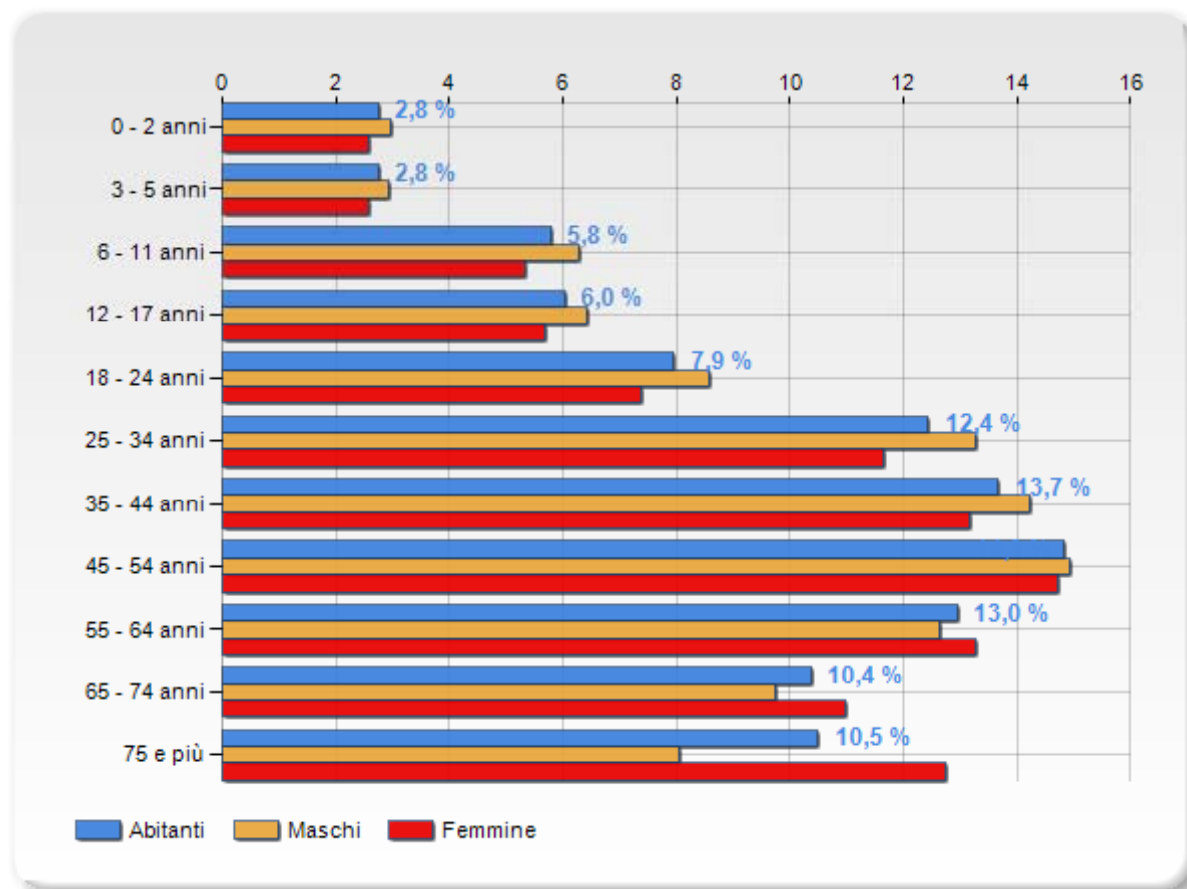


ETA' MEDIA (ANNI)



INDICE DI VECCHIAIA

Classi di età (Anno 2016)



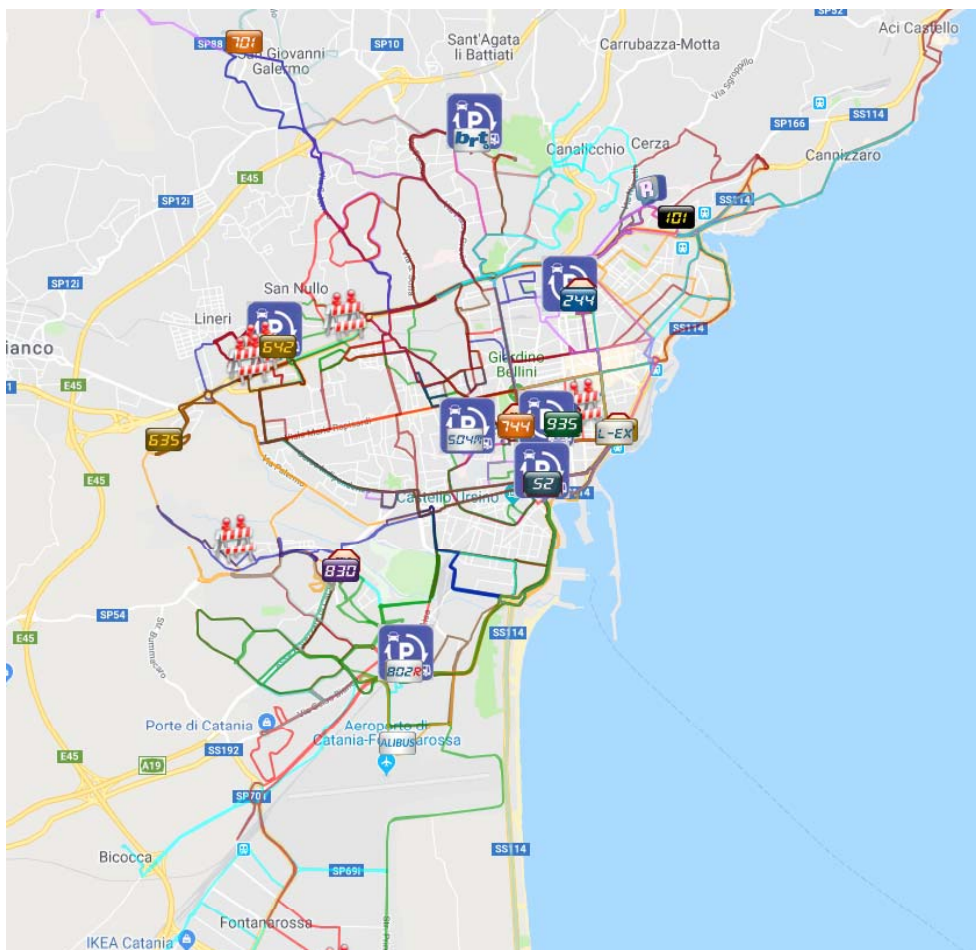
La mobilità oggi



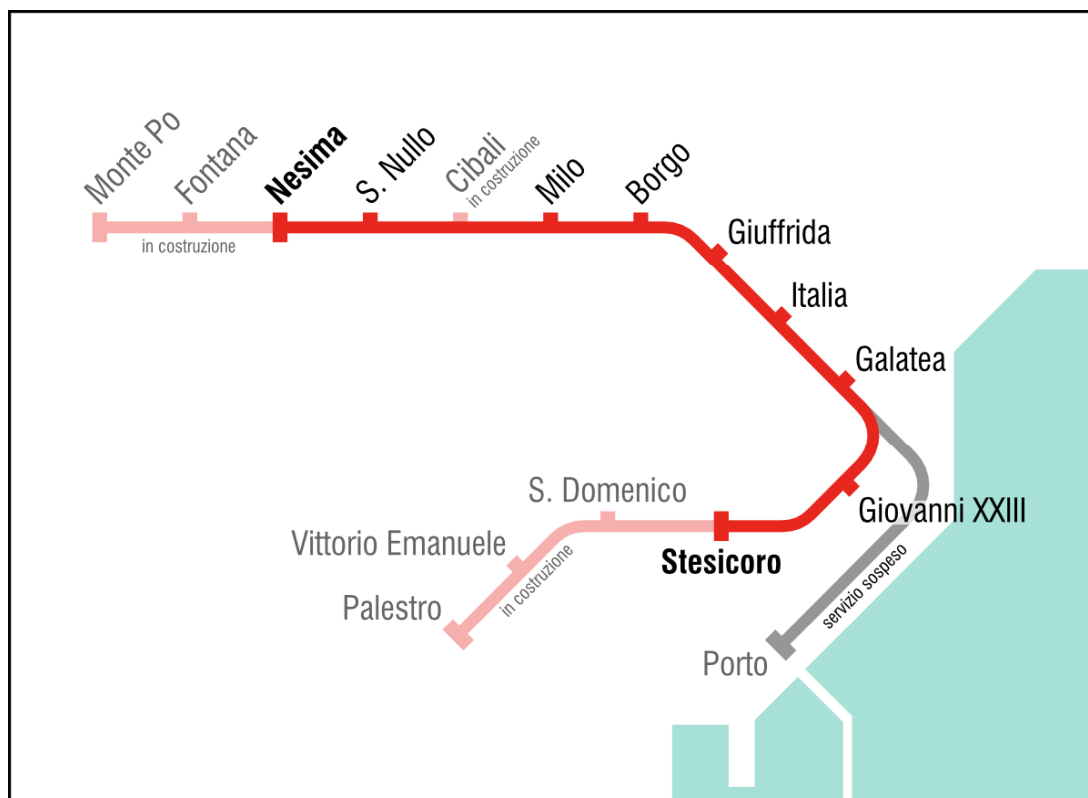
AZIENDA METROPOLITANA
TRASPORTI CATANIA SPA

Il **TPL**, gestito AMT è oggi assicurato attraverso l'utilizzo di **100 bus/giorno** che percorrono, mediamente **20.000 Km/giorno**.

Sono inoltre presenti **5 nodi di interscambio modale**.



La mobilità oggi



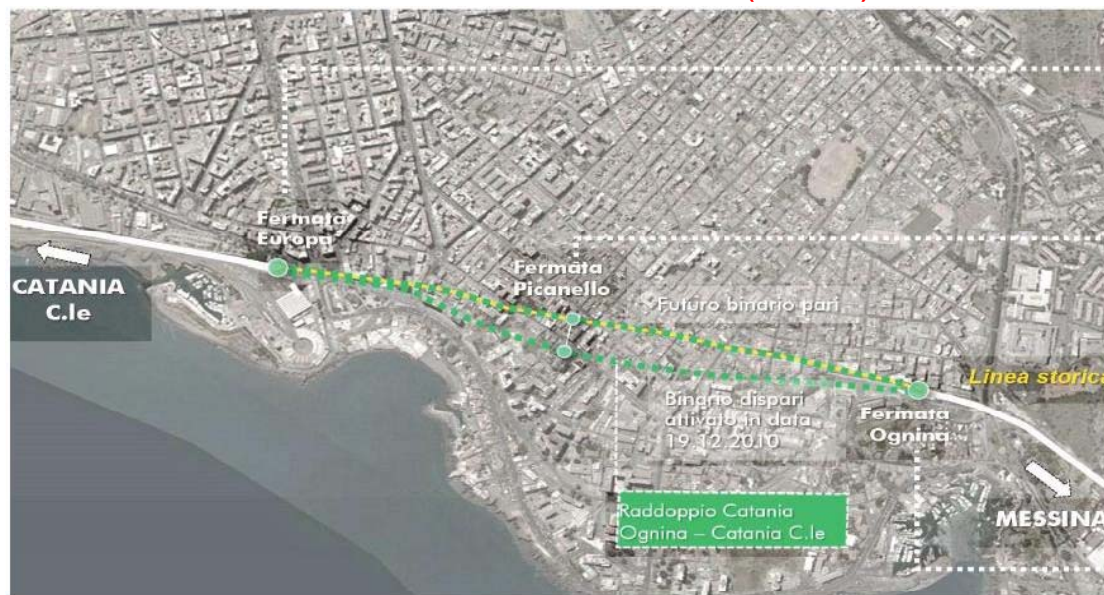
La **Metropolitana** di Catania, la cui gestione è in capo alla FCE, è oggi costituita da **10 stazioni** e percorre complessivamente 8,2 km.

La frequenza media dei treni è di **10 minuti**.

La mobilità oggi



Il **passante ferroviario di Catania** è un'infrastruttura di tipo metropolitano in parte realizzata e in parte in corso di realizzazione lungo la **tratta ferroviaria urbana** del capoluogo etneo compresa tra le stazioni di **Cannizzaro (a nord)** e di **Bicocca (a sud)**.



Cannizzaro
Catania Ognina
Catania Picanello
Catania Europa
Catania Centrale

Raddoppio Catania-Ognina-Catania Centrale



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Piano di investimenti pubblici e privati

#cantiereCatania

€ 2.448.000.000

Finanziamenti pubblici straordinari

<u>Patto per lo Sviluppo della Città di Catania</u>	€ 654.000.000
<u>Patto per il SUD</u>	€ 289.000.000
<u>Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020</u>	€ 92.000.000
<u>Programma Operativo Complementare PON METRO 2014-2020</u>	€ 25.000.000
<u>Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 (Agenda Regionale)</u>	€ 42.000.000
<u>Programma Sport e Periferie</u>	€ 4.000.000
<u>Programma Straordinario Interventi Periferie</u>	€ 16.000.000
<u>Lavori per la Metropolitana</u>	€ 676.000.000



* in rosso i finanziamenti straordinari che prevedono interventi sulla mobilità

Finanziamenti privati straordinari

Piano di recupero di Corso dei Martiri	€ 240.000.000
ENEL banda larga	€ 30.000.000
3SUN	€ 80.000.000
Passo Martino Innovation Lab	€ 20.000.000
ST Microelectronics Modulo M9	€ 240.000.000
<u>ANAS Innovazione Tecnologica Tangenziale Catania</u>	<u>€ 40.000.000</u>
<u>RFI</u>	<u>€</u>



* in rosso i finanziamenti straordinari che prevedono interventi sulla mobilità

La strategia integrata

Azioni:

- Rinnovamento e potenziamento della **flotta TPL** (bus)
- Aumento dei **nodi di interscambio modale** del TPL
- Realizzazione di **parcheggi** in prossimità delle stazioni Metro e dei nodi di interscambio del TPL
- Ampliamento **rete Metropolitana**
- Completamento del **Passante ferroviario**
- Integrazione ed **intermodalità** tra TPL (bus), Metropolitana e tratta ferroviaria urbana (passante ferroviario)
- Centrale di **infomobilità**
- Ampliamento della **rete ciclabile** urbana ed integrazione della stessa con il TPL (bus), la Metropolitana e la tratta ferroviaria urbana
- Realizzazione ed applicazione del Piano Urbano Metropolitan Sostenibile **PUMS**

La strategia integrata

Interventi previsti con il PON METRO:



- Potenziamento del sistema di trasporto pubblico urbano mediante implementazione della flotta con **mezzi di ultima generazione ad alta efficienza energetica** - (€ 14,4 milioni)
- Realizzazione di una **Centrale di infomobilità** per la gestione del traffico veicolare in ambito urbano - (€ 3,0 milioni)
- Implementazione di **percorsi dedicati** per i mezzi del TPL e riqualificazione dei nodi di interscambio - (€ 9,4 milioni)
- Ampliamento della **rete ciclabile** urbana in coerenza con il PTGU - (€ 4,6 milioni)

La strategia integrata

Interventi previsti con il Programma Operativo Complementare PON METRO 2014-2020:



- Potenziamento del sistema di trasporto pubblico urbano mediante implementazione della flotta con **mezzi di ultima generazione ad alta efficienza energetica**, in prosecuzione con la strategia PON METRO - (€ 10.8 milioni)
- Realizzazione del **parcheggio S. Nullo**, in prossimità dell'omonima stazione Metro - (€ 6,0 milioni)
- Realizzazione **PUMS** - (€ 3,0 milioni)

La strategia integrata

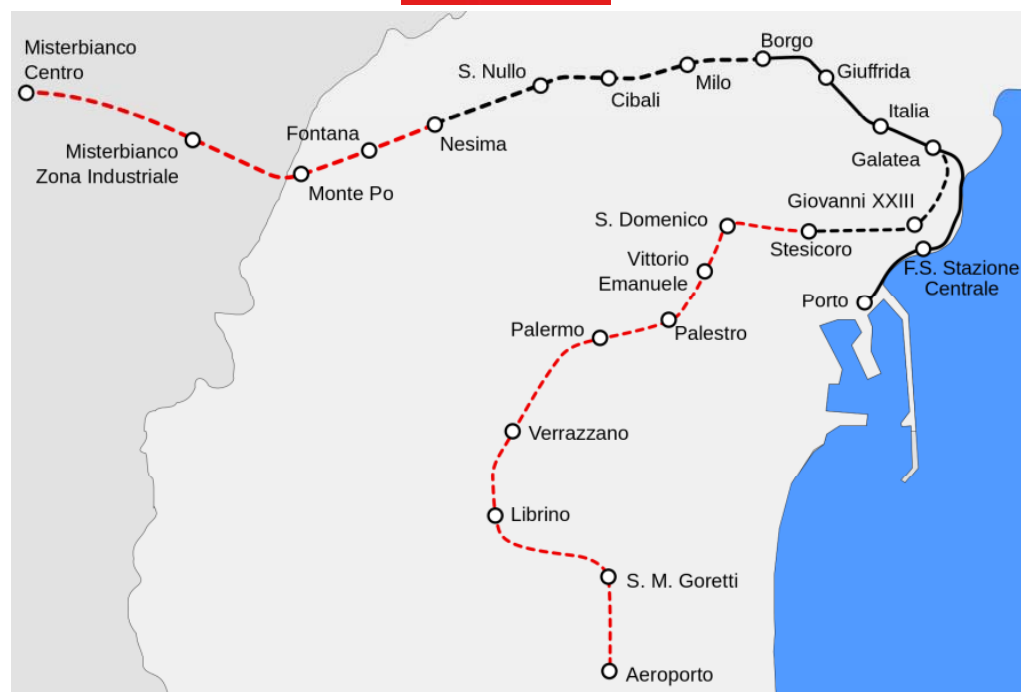
Interventi previsti con il PO FESR 2014-2020 – Agenda Regionale:



- Collegamento intermodale **Parcheggio Fontanarossa** (nodo intermodale TPL) **Aeroporto**
- Collegamento intermodale **Parcheggio Zia Lisa – Stazione RFI Acquicella**
- Potenziamento del sistema di trasporto pubblico urbano mediante implementazione della flotta con **mezzi di ultima generazione ad alta efficienza energetica**, in prosecuzione con la strategia PON METRO e POC
- **Sistemi di trasporto intelligenti** finalizzati al biglietto integrato (parcheggi, TPL, Metropolitana, rete urbana ferroviaria, ecc...)
- Estensione della mobilità lenta in prosecuzione della strategia PON METRO, mediante **rete ciclabile e percorsi pedonali**
- **Riqualificazione di spazi pubblici** in prossimità delle reti di mobilità lenta
- Realizzazione di **opere di street art e valorizzazioni culturali** in prossimità delle reti di mobilità lenta

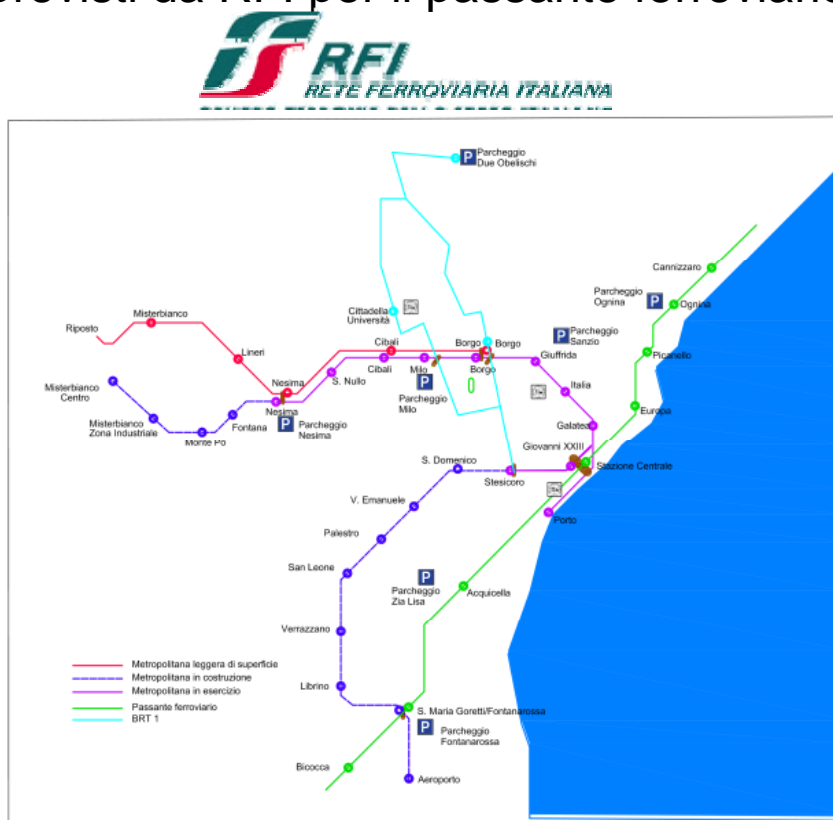
La strategia integrata

I futuri interventi previsti da FCE per la Metropolitana di Catania:



La strategia integrata

I futuri interventi previsti da RFI per il passante ferroviario di Catania:



I risultati attesi nel breve termine grazie alla strategia integrata

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DI TPL

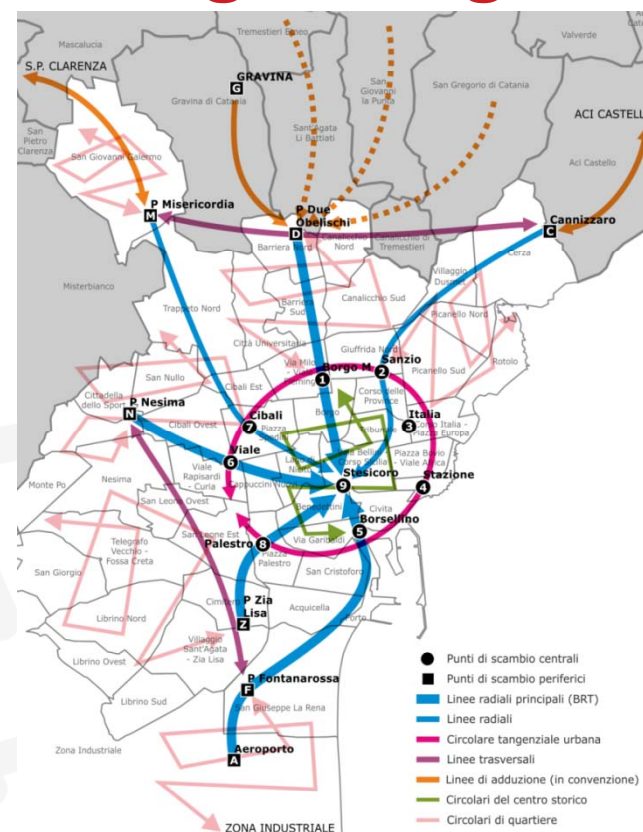
- Rinnovamento e potenziamento del parco veicolare
- Incremento dell'affidabilità dei mezzi e dei costi di esercizio



I risultati attesi nel breve termine grazie alla strategia integrata

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DI TPL

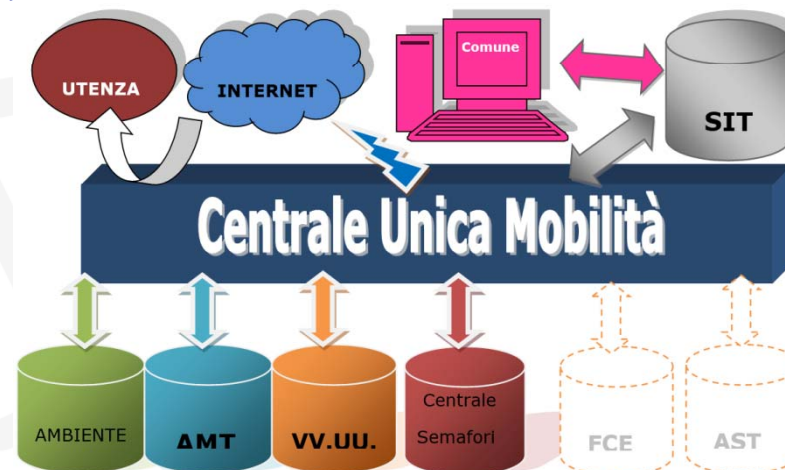
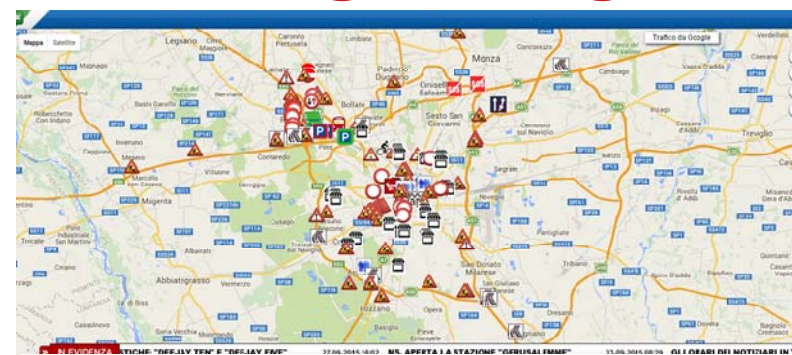
- Nuovo sistema di rete basato su linee di forza dalla periferia al centro ad alta frequenza e regolarità (corsie protette) e nodi di interscambio modale
- Stretta integrazione con la linea metropolitana FCE , con la rete ferroviaria urbana RFI e con la reti di mobilità lenta



I risultati attesi nel breve termine grazie alla strategia integrata

CENTRALE DI INFOMOBILITA'

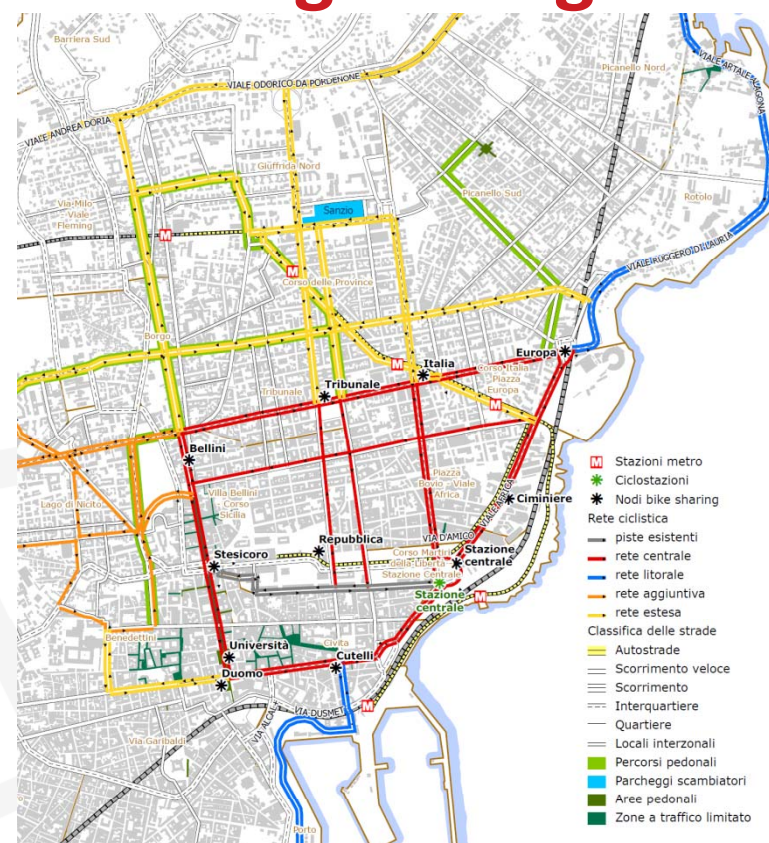
- Sistema unico di infomobilità per la città di Catania
- Potenziamento del sistema di localizzazione dei bus urbani (AVL)
- Sistema di controllo remoto del traffico e della mobilità urbana



I risultati attesi nel breve termine grazie alla strategia integrata

AMPLIAMENTO DELLA RETE CICLABILE

- Infrastrutturazione dei percorsi di mobilità ciclistica in configurazione «a rete»
- Realizzazione di parcheggi per biciclette
- Sistema di bike-sharing



la strategia integrata

L'ottimizzazione e la realizzazione della strategia integrata sulla mobilità della città di Catania non può prescindere da tre elementi fondamentali:

1. **CONCERTAZIONE E COINVOLGIMENTO**
2. **INTEGRAZIONE**
3. **OPERATIVITA'**



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Grazie per l'attenzione!

fabio.finocchiaro@comune.catania.it

Catania